

表扬信

山东交通学院：

明德至善塑立齐鲁之强，格物致知传承山交精神。贵校不改初心，立德树人，为国育贤。齐鲁黄河大桥全长 1170 米，主桥采用跨度 420 米的网状吊杆系杆拱桥，为同类桥型跨径世界第一。决战黄河，感慨万千；齐鲁大地人才辈出，科技创新引领发展。

自齐鲁黄河大桥项目开工以来，贵校交通土建工程学院科研团队投入进去，成立临时党支部，统一思想，为党和国家苦行，为科学和创新先行，跨江越海，砥砺前行，协助攻克现浇高强纤维混凝土+UHPC 组合桥面板抗裂性能分析与施工技术难点以及超宽、大跨度、带竖曲线钢箱梁加工及千米级超大距离步履顶推工控制技术难点，有效的攻克了现场技术难题、科学难关。在工程建设过程中，我方看到了贵校对本项目的高度重视。在施工的关键时期，面对施工现场条件复杂、工期紧张、施工难度大、周边环境复杂等诸多不利因素，贵校科研团队领导多次亲临现场指导工作，积极协调各方、解决技术难题，整个团队迎难而上、发挥攻坚克难不畏难的精神，顺利实现业主的节点计划。交通土建工程学院科研团队自进场以来，始终坚持吃苦奉献、顽强拼搏，深入到条件艰苦的工程现场进行科研试验，当项目建设遇到困难时，课题组急工程之所急，应工程之所需，集思广益，为大桥重大风险段落的超高、超大跨度钢拱肋安装、定位关键技术施工保驾护航。

感谢贵校科研人员以身作则、率先垂范，助力齐鲁黄河大桥顺利通车。我们希望贵校保持荣誉，继续在交通强国建设中当好先行！再次向贵校及全体参与齐鲁黄河大桥建设的科技工作者表示衷心的感谢！祝愿贵校砥砺奋进、树我邦国、再铸辉煌，谱写服务国家发展的新篇章！

中交第二公路工程局有限公司
齐鲁黄河大桥项目经理部

2021年10月15日

